



XXV SALÃO DE INICIAÇÃO CIENTÍFICA

22 E 23 DE OUTUBRO DE 2018



CICLOVIA: UMA SOLUÇÃO PARA PROBLEMAS DE MOBILIDADE URBANA.

Viviane A. Aguiar Cândido¹
Vladimir José Chagas²
Adaiane B. Trombini³
Dejayne S. Moreira⁴
Karen Tamara Santos⁵
Thiago Ribeiro do Nascimento⁶

Centro Universitário Luterano de Ji-Paraná,

Palavras chave: Mobilidade Urbana, Ciclovia, Transporte.

A Mobilidade Urbana Sustentável promove o planejamento integrado considerando a interdependência entre os transportes, o ambiente e o direito à cidade; atua também junto ao desenvolvimento das cidades, congregando suas configurações, seus equipamentos, infraestrutura de transporte, comunicação, circulação e distribuição, tanto de objetos quanto de pessoas. Com a crescente falta de espaço nas cidades para acomodar tantos automóveis e os altos níveis de poluição que ultrapassam os limites legais estabelecidos pela Organização Mundial da Saúde, surgem propostas de transportes alternativos como o uso da bicicleta, visando solucionar problemas tanto em grandes metrópoles, como nas pequenas cidades. A utilização do Método Dedutivo foi pautada na organização das informações analisadas. A pesquisa desenvolveu-se através de levantamento de dados e revisões bibliográficas internacionais e nacionais. Pesquisadores descrevem as ciclovias como caminho vital para a mobilidade, mas as discussões se dão nos desafios a serem superados, tais como a convivência pacífica com os veículos motorizados, as grandes distâncias entre as aglomerações urbanas, e a falta de locais apropriados e seguros para implantação das ciclovias. Porém, neste segmento os benefícios superam os desafios agregando bem estar, possibilitando uma locomoção adequada e segura aos usuários da via, em especial os ciclistas; as ciclovias compreendem acessibilidade, conforto térmico pautando a arborização e sustentabilidade nas técnicas construtivas e materiais utilizados; ela possui tipologias distintas, mas com objetivo comum de conceder um espaço exclusivo a ciclistas e pedestres, vista como infraestrutura de circulação para as bicicletas nas áreas urbanas, deve ser constituída de forma segregada do tráfego, sendo a via que apresenta o maior nível de segurança e conforto aos ciclistas. Portanto as Ciclovias promovem a ocupação do espaço público, tornando-o espaço de convivência e não apenas de passagem; logo investir em ciclovias aumenta a segurança pública, gera economia aos usuários da via, pelo baixo custo de compra e manutenção da bicicleta que nem se comparam com a dos automóveis, viabiliza ganho de tempo em horários de pico, pois é mais rápida que os carros, promovem saúde e bem estar com a prática de atividade física e além de todas essas vantagens, ela é ótima para a cidade por não produzir poluentes.

BIBLIOGRAFIA:

ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE NORMAS TÉCNICAS NBR 9050. *Dispõe Acessibilidade em edificações, mobiliário, espaços e equipamentos urbanos*. Disponível em: <

<http://www.ufpb.br/cia/contents/manuais/abnt-nbr9050-edicao-2015.pdf>>. Acesso dia 26 Mar. 2018.

BRASIL, LEI Nº 12.587, de 3 de janeiro de 2012. *Institui a Política Nacional de Mobilidade Urbana*. Disponível em: <http://www.planalto.gov.br/ccivil_03/_ato2011-2014/2012/lei/112587.htm> Acesso em 09 Mar. 2018.

PROGRAMA CIDADES SUSTENTÁVEIS, 2017. *Plano sustentável para mobilidade urbana*. Disponível em: <<http://www.cidadessustentaveis.org.br/boas-praticas/plano-sustentavel-para-mobilidade-urbana>> Acesso em 07 Maio. 2018.

¹ Autora, Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA. E-mail – viviah.aac@gmail.com

² Professor orientador do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA. E-mail – vladimirchagas1@gmail.com

³ Coautora, Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA e-mail – adayanetrombini@gmail.com

⁴ Coautora, Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA e-mail – dejaynmoreira@gmail.com

⁵ Coautora, Acadêmica do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA e-mail – karentamarasantos@gmail.com

⁶ Coautor, Acadêmico do curso de Arquitetura e Urbanismo CEULJI/ULBRA e-mail – tr.arq@hotmail.com