



## ACESSIBILIDADE EM NAVIOS DE PESQUISA

Cedenir Rodrigues Almeida<sup>1</sup>  
Karen Melo da Silva<sup>2</sup>

A formação de recursos humanos nas ciências do mar é fundamental para o desenvolvimento de um país, em especial o Brasil, tanto pela amplitude de sua biodiversidade marinha e dos recursos minerais existentes, quanto pelos programas de controle ambiental que se estendem às ilhas oceânicas e incluem o continente antártico. Promover acessibilidade em navios de pesquisa além de ser uma questão importante à inclusão social, é também um investimento importante na produção do conhecimento e do desenvolvimento nacional. Os objetivos deste estudo consistem em identificar, avaliar e discorrer sobre alternativas de acessibilidade para eliminar barreiras que obstruam a utilização plena e efetiva de navios do tipo pesquisa científica. A abordagem metodológica consiste em uma pesquisa qualitativa com realização de estudo de caso, tendo como objeto o navio Ciências do Mar I, da Universidade Federal do Rio Grande - FURG. O navio foi a primeira construção, de uma série de quatro embarcações similares, com o objetivo de proporcionar experiência de embarque aos alunos de universidades federais, estaduais e privadas das quatro regiões brasileiras banhadas pelo mar, contemplando quarenta e seis cursos de graduação na área das ciências do mar e atendendo um total de quarenta e uma instituições de ensino do país. Os principais instrumentos utilizados são: pesquisa bibliográfica; análise de normas e legislações vigentes; medições; registros fotográficos e acompanhamento de atividades na embarcação. Os resultados pretendidos consistem em: conhecimento legal sobre as competências dos órgãos envolvidos; entendimento sobre a formulação de políticas para embarque de pessoas com deficiência no cenário internacional; conhecimento das medidas que foram adotadas dirimindo ou atenuando barreiras em embarcações de diversos tipos, com base no desenho universal e diferentes deficiências. Estes resultados deverão subsidiar a sistematização de recomendações para a melhoria da acessibilidade no estudo de caso, que possam ser de uso em outros tipos de embarcações, considerando o nível de dificuldade que se apresenta durante cruzeiros de pesquisa em alto mar. Até o momento a pesquisa permite antecipar que melhorias podem ser implementadas de acordo com o tipo de deficiência, sendo muitas delas de baixo custo. Por fim, espera-se que o trabalho repercuta em benefícios à sociedade, para os quais a pesquisa científica realizada por meio de navios, tem um papel estratégico.

**Palavras-chave:** Acessibilidade; Acessibilidade em embarcações; Navio de pesquisa.

<sup>1</sup> Aluno do curso de Engenharia Civil Empresarial - FURG, cedenir.almeida@furg.br

<sup>2</sup> Orientadora, Professora do Curso de Engenharia Civil Empresarial - FURG, melo.karen@furg.br