



ANÁLISE DO SISTEMA MODAL HIDROVIÁRIO COMO MEIO ALTERNATIVO DE TRANSPORTE PARA MANAUS-AM

Dessana Caldeira Moreira dos Santos¹; Reginaldo José Queiroz de Souza ²

¹Acadêmica de Engenharia Civil, Centro Universitário Luterano de Manaus, Manaus, Amazonas,
dessanacms@gmail.com

²Engenheiro Civil e Mestre em Engenharia de Recursos da Amazônia, Centro Universitário Luterano de Manaus,
Manaus, Amazonas, pavtec.ulbra@gmail.com

RESUMO: O trabalho visa mostrar uma análise de uma potencial sugestão de um modal de transporte urbano aberto ao público da cidade de Manaus, situada no estado do Amazonas. Este estado, situado na região Norte do Brasil, possui a maior parte da Amazônia Legal sendo a mesma conhecida mundialmente por seu rico bioma, caracterizando-se principalmente por sua grande extensão de mata virgem e por seu elevado número de bacias hidrográficas. O estado do Amazonas, possui a maior bacia hidrográfica do mundo, conhecida como bacia do rio Amazonas, é formada por 25.000 km de rios navegáveis em cerca de 6.900.000 km² de Amazônia. Com tais características propícias à navegação, o transporte hidroviário é pouco difundido na região, principalmente em sua capital, portanto a análise do transporte fluvial para Manaus, se faz necessário, uma vez que à busca de sistemas alternativos de transporte para a capital amazonense poderá impactar de forma positiva à sociedade manauara, categoricamente na forma ambiental, social e econômica, uma vez que a sociedade conta com o transporte rodoviário urbano saturado que atende a maior parte da população. Assim sendo, o objetivo geral desta pesquisa é analisar o transporte fluvial na capital amazonense por dois grandes eixos principais entre o Centro de Manaus ao bairro Puraquequara e o Centro de Manaus ao bairro Tarumã na intenção de reduzir o tempo de deslocamento dos usuários e aliviando as rodovias da cidade. Todavia, para essa mostra serão apresentados apenas os resultados parciais deste trabalho.

Palavras-chave: Hidrovias. Transporte Urbano Público. Rodovias.